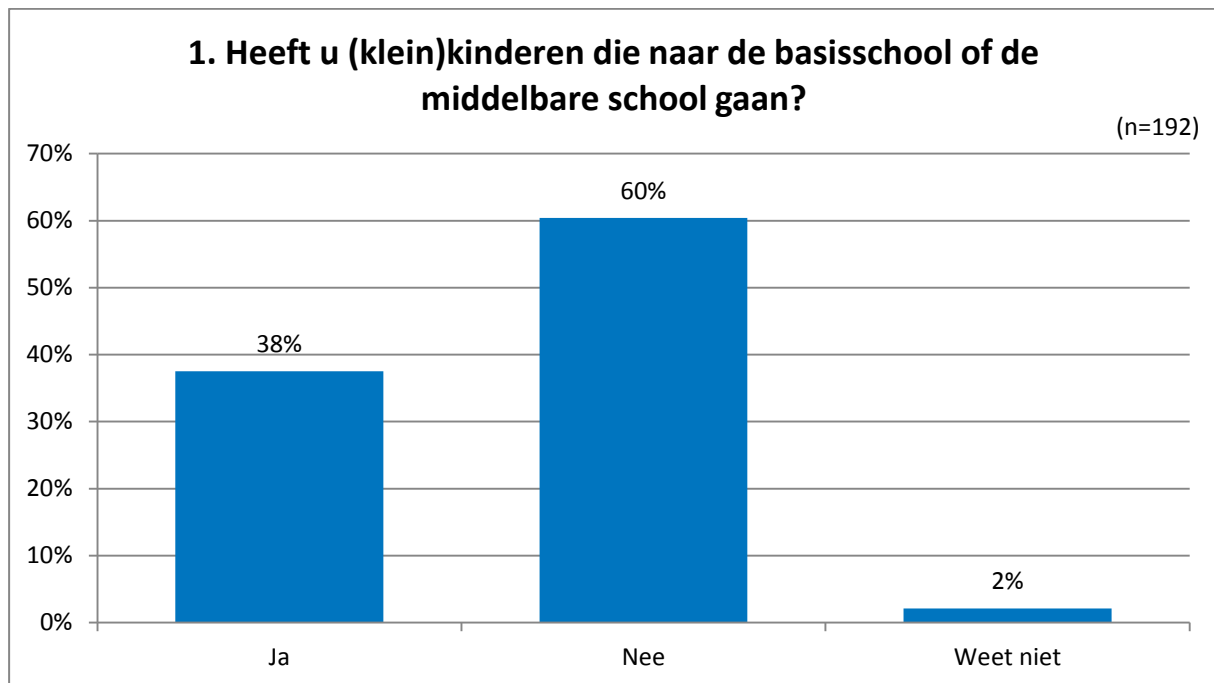


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

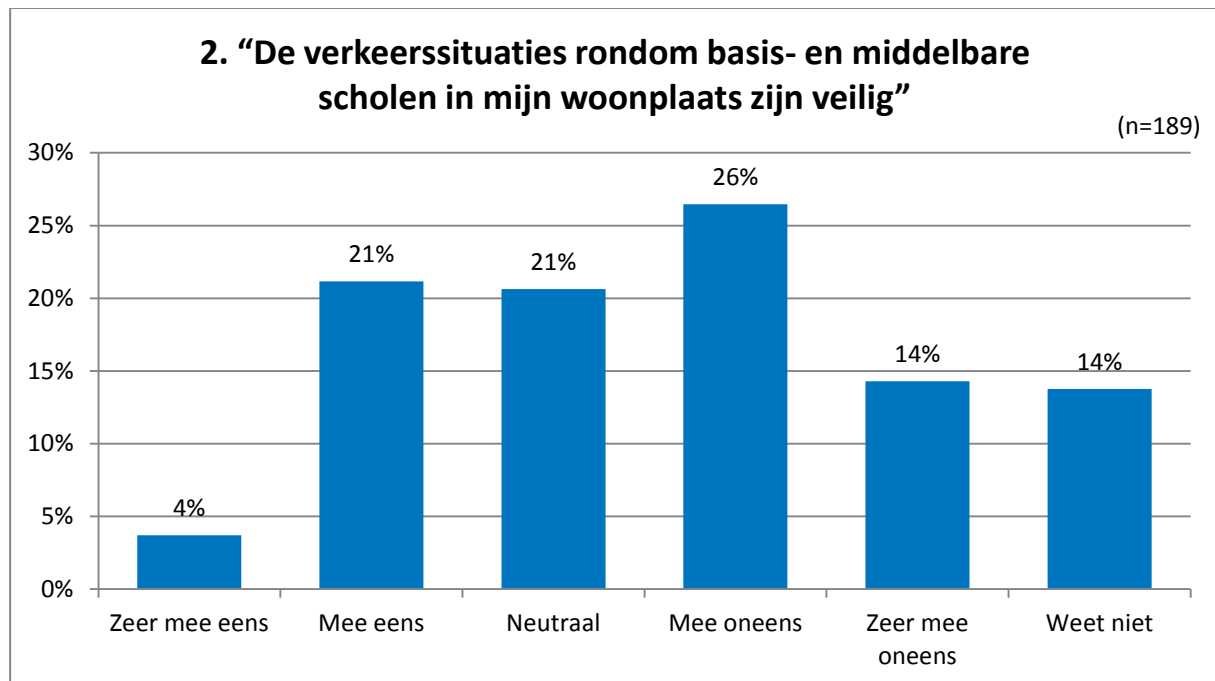


Toelichting

- Ja
- Geen verkeers brigadiers veldhofstraat en op laurastraat
 - Kleinkinderen, wonen in de provincie Utrecht.
- Nee
- Ben wel al jaren verkeersbrigadier.
 - Maar ik ben wél als vrijwilliger verbonden aan een basisschool en zodoende op de hoogte van de problematiek.
 - Niet in Kerkrade!!!
 - Onze zijn ouder dan 20

Kijkende naar het verkeer in uw woonplaats

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Alleen de wegbrengende ouders houden zich niet aan de regels, want die hebben **GEEN TIJD**
 - De meeste onveilige situaties worden door de ouders gecreëerd als zij hun kind het liefst tot in het lokaal willen rijden.
 - Ik kan uiteraard maar over 2 scholen een mening geven. Misschien is het voor andere scholen anders. Het zou ook helpen als ouder iets meer tijd smorgens zouden nemen, wat verderaf zouden parkeren en hun kinderen het laatste stuk te voet naar school zouden brengen.
- Neutraal**
- Alleen het onderwijs personeel en begeleiders (ouders) geven het verkeerde voorbeeld. O/L/Vrouwestraat, heeft de gemeente extra een verlichte oversteekpaal neer gezet. Als de klaar overs hun werk goed doen, drukken ze ook op de knok van deze oversteek paal, auto verkeer ziet die lamp ook en is extra alerter. Ailbertuslaan hoek Hertogenlaan, heeft een zebra gekregen, de klas laad me steeds oversteken aan de zijde met geen zebra. Als men ze daar op aanspreekt, krijg je als antwoord: dan moeten we 1x extra onderweg oversteken, nou en, je loopt in een 30km straat en de Ailbertuslaan rijdt niet iedereen 50km ook wel 70-80km door motorrijders. Het onderwijs personeel moet met de ouders goede afspraken maken dat de mobiel alleen bij nood gebruikt mag worden of om te ouders te vertellen dat men later komt, niet deelnemen aan het verkeer en meteen de oorknopjes in de oren doen en muziek luisteren of met het vriendinnetje praten. De school moet daar toezicht op houden en ze wijze op de gevaren.
 - Auto vrij maken in een kring van 100 meter

- | | |
|-----------------|--|
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Situatie Blokkenberg: ook de ouders hebben hier een grote verantwoordelijkheid. Bv. de kinderen leren gebruik te maken van het waarschuwingslicht bij de Zebra, en überhaupt gebruik te maken van de Zebra en niet 20 meter verder gewoon over te steken. • Terwinselen en Bleijerheide hebben een veilig `uitloop` gedeelte doordat er geen direct doorgaand verkeer is maar menig andere school ontbreekt dit aan. • Alle ouders willen het liefst met de auto naar binnen. Dit levert een onoverzichtelijke situatie op • Basisschool De Spoorzoeker is gevestigd aan in een omgeving die niet verkeersveilig te maken is, ondanks de voorzieningen die zijn getroffen ! Schoolkinderen moeten meer gebruik gaan maken van de fiets. Mogelijk de gemeente ism met de (basis) scholen een aantrekkelijke fietsvergoeding creeren ! • Beloon de ouders, die de kinderen te voet of met de fiets brengen! • Bij BS de Spoorzoeker moet je nog oppassen dat je als verkeersbrigadier niet door de ouders wordt omvergereden. Het begint bij de ouders zelf die met de telefoon in de hand, het kind zonder gordel om wegrijden . Tevens de combinatie van een oversteekplaats waarnaast direct een zijstraat is en de uitrit van de kiss en ride zone. Het begint bij de ouders zelf die het goede voorbeeld moeten geven. • De kinderen moeten veel meer zelfstandiger worden , iedereen brengt hun kinderen met de auto waardoor gewoon veel opstoppingen ontstaan en juist gevaarlijke situaties ontstaan • Door alle auto`s van de ouders die niet meer weten wat lopen en fietsen is, ontstaan onveilige c.q. onoverzichtelijke situaties aan de schollen c.q. de aangrenzende straten • Er staan veel te veel auto`s te kort bij de scholen geparkeerd. Hier zou overal parkeerverbod moeten komen. • Het liefst rijden de ouders de school in • Veel problemen met brengende en ophalende auto`s. Bestuurders stoppen of parkeren op plek die niet toegestaan is. Iedereen wil het dichtst bij de ingang naar speelplaats stoppen. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Diabolo basisschool ligt bij ons om de hoek. De gemeente Kerkrade heeft besloten om de Einderstraat EN tweerichtingsverkeer te laten worden EN aan beide kanten te laten parkeren. Levensgevaarlijke toestanden hier in de Einderstraat en dat 4x per dag. Handhaving treedt niet op tegen foutparkeerders. Verchijnen gewoon niet ook niet na herhaal vragen. Is wachten op doden hier.... • Foutparkeerders worden niet aangepakt. Deze zorgen voor gevaarlijke situaties • Gaat u naar de St. Pieterstraat te Chevremont, einde schooltijd, en aanschouw waar je op moet letten bij het oversteken....twee kruispunten, een ventweg die eindigt aan de hoofdweg, waar men ook op fietsers moet letten en een bushalte die het zicht belemmerd plus een zebepad...en om de school heen een breed trottoir met aan een kant autoparkeerplaatsen dat het zicht belemmerd voor kind dat niet boven een auto kan uitkijken....als volwassene is het al vaak een te druk punt waar men in ettelijke seconden zo vaak naar alle uitzichtkanten moet kijken en opletten als chauffeur al helemaal moeilijk omdat het teveel prikkels in een te korte tijd zijn die je moet opnemen om veilig aan het verkeer deel te nemen. Absoluut onveilig! • Kijk eens omstreeks 12.00 uur bij de Spoorzoeker, de Doorkijk enz. • Ouders die te lui zijn om een meter te lopen zorgen met regelmaat (4 keer per schooldag) voor gevaarlijke en hinderlijke verkeerssituaties. • Parkeerprobleem ouders brengen de kinderen met de auto naar school.Zetten de de voertuigen vaak op onveilige plaatsen. |

- Weet niet
- Onze kinderen zijn de 40 al gepasseerd. Dus heeft het niet meer mijn aandacht. Kleinkinderen wonen in Utrecht.

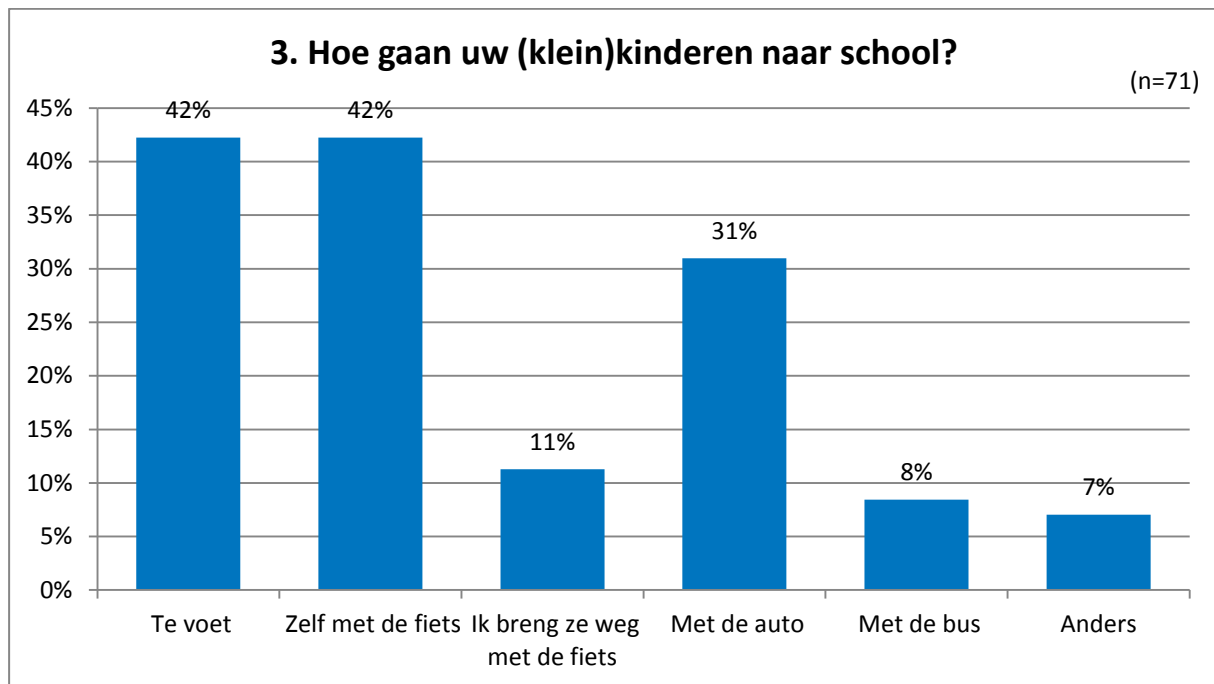
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- Aparte kiss and ride zone en verbieden om voor de school te stoppen
- Auto verbod.
Kinderen zijn niet van suiker
- Auto's nog meer weren rondom de school ingang.
- Basischool in terwinselen heeft de meest veilige oplossing...
- Beloon de ouders, die de kinderen te voet of met de fiets brengen!
- Betere oversteekplaatsen parkeer- en stopverbod in straat van school
- Bouw ze niet langs drukke verkeerswegen
- Breng verkeersdrempels aan , met name bij basisschool de Ursula aan de onzelvevrouwestraat
- Coffee shop verplaatsen, zit te dicht bij de school
- De brigadier terug, auto vrij zone rond de school tijdens breng en haal tijden
- De kinderen niet met de auto bij school afzetten als men maar twee straten verderop woont. Vroeger liepen we ook gewoon naar school
Tegenwoordig zijn de ouders die zeuren over verkeersonveiligheid dezelfde als de verkeersoverlast veroorzakers door zelf voor verkeersdrukte te zorgen.
- De verkeerssituatie in Kerkrade West (Plein) is dramatisch en levensgevaarlijk als ouders hun kinderen kunnen brengen of afhalen
Het zou een goed idee zijn dit te verbieden, leren de kinderen ook hoe het is om gewoon met een fiets of te voet naar school toe te gaan, is ook gezonder voor de ouders!
- Duidelijkere fietsroutes maken voor schoolgaande kinderen en deze middels verkeersborden goed aangeven.
- Een parkeer verbod
- Eenrichtingsverkeer.
Dit is alles.
- Er wordt in doorsnee veel te hard gereden en toezicht of controle ontbreekt. Ouders die kinderen komen halen met de auto veroorzaken af en toe ook chaos
- Geen auto's binnen een bepaalde straal
- Geen parkeerplaatsen voor een school
- Geen regel wordt gecontroleerd en auto's gaan gewoon hun gang.
- Het gedrag van de ouders van de kinderen van de betreffende school moet dringend veranderen, want dat zijn degenen die de onveiligheid creëren.
- Het gevaarlijkste kruispunt van Kerkrade nog eens grondig herzien (kruispunt, Graverstaat, pleinstraat, drievogelstraat)!
Verkeerssituatie bij basisschool 'de spoorzoeker' kiss and ride zone wordt gebruikt als parkeerstrook dit is al jaren zo en wordt niks aan gedaan!
- Het hele gebied op de St. Pieterstraat bij de school en winkeltjes aanpakken. Een totaal andere oplossing zoeken dan die er nu is. Vraagt u na hoeveel keren het misgaat op die plek en u weet wat ik bedoel.
- In drukke schoolstraten eenrichting maken tijdens schooltijd en foutparkeerders beboeten
- Kinderen niet te kort voor de school uit=/in laten stappen
ga als (groot)ouder een straat of zo verder staan
- Kiss en ride zones inrichten - verder parkeerverbod - waar mogelijk enkel richtingstraten maken
- Kruispunt drievogelstr-plein is een drama

- Laat de ouders zelf eerst een goed voorbeeld geven en schakel deze in om verkeersveiligheid te verbeteren
- Laat ouders met auto die hun kinderen komen brengen/halen niet meer in de buurt van school komen .
Zij veroorzaken meestal de meest gevaarlijke situaties en zijn te Lui om ook maareen meter extra te moeten lopen
- Meer controle en niet een keer in de 2 maanden. Direkt verbaliseren. Het zijn altijd dezelfde met het hufterige gedrag.
- Meer handhaving.
- Meer snelheidsbeperkende maatregelen
- Meer toezicht ouders
- Meer zebrapaden
- Mensen aanmoedigen om hun kinderen niet met de auto te brengen, en anders om de scholen een autovrije zone te maken zodat het gewone verkeer geen hinder ondervind van al die dubbel geparkeerde autos
- Niet voor de poort de kinderen laten uitstappen en voor een parkeerstrook zorgen.
- Onze kleinkinderen moeten naar Heerlen en naar Hoensbroek naar school. Betere fietspaden zou ik zeggen. Zorgen dat de boomwortels niet de fietspaden vermorzelen. Meer blauw op straat zodat de automobilisten, maar ook de fietsers zelf in de gaten gehouden worden of ze de verkeersregels niet overtreden.
- Ook de ruimere omgeving in verkeersveiligheid betrekken.
- Optreden door foutparkeerders en het inrichten van een Kiss and drive. Afschaffen van de schoolouders. Nu moeten ouders 2x per dag halen en brengen, veelal met de auto....
- Ouders breng kinderen te voet of met de fiets
Laat de auto thuis.
- Ouders die maar n paar straten verwijderd zijn van de school kinderen te voet brengen. In de buurt van de school n parkeerverbod hanteren tussen het naar school brengen en afhalen van de kinderen
- Ouders heropvoeden: niet lui maar veilig hun kinderen bij school afzetten!
- Ouders moete de kinderen nit meer met de auto brengen
- Parkeer verbod rondom de scholen tijdens de schooltijd.
- Parkeerplaats vergroten voor de ouders aan de achterkant.
Vaker de handhaving langs sturen
- Parkeerverbod voor auto's in en rond de school
- Parkeerverbod. Chaos ...liefst rijden ze nog met de auto het schoolplein op.
- Parkeerverboden in de buurt, handhaven, handhaven, handhaven en vooral handhaven. Die luie donders van politie en handhaving eens flink aan de oren trekken!
- Probeer ouders ervan te overtuigen dat de trottoirs geen vergaderplekken zijn en dat kinderen best kunnen lopen (niet alles moet per auto)
- Ronde op kruispunt Pleinstraat/,Drievogelstraat
hier is het zo al druk als de school uit is, is het nog drukker en onveiliger.
- Scholen in Kerkrade houden zoals voorheen
- Stopverbod bij scholen, wel groot parkeerterrein vlakbij
- Stopverbod in de omliggende straten van een school en verwijzen naar parkeerplaatsen. Bij elke school heb je enkele keren per dag verkeersoverlast en verkeersovertreders bij de vleet. Men rijdt het kind het liefst de klas in.
- Straat met school dient max. 30 km te zijn.
- Strenger controleren in de bebouwde kom ipv op de snelweg; meer verkeersdrempels en stoplichten waar nodig (vb Drievogelstraat KWest)
- Terwinselen een richtings verkeer maken.

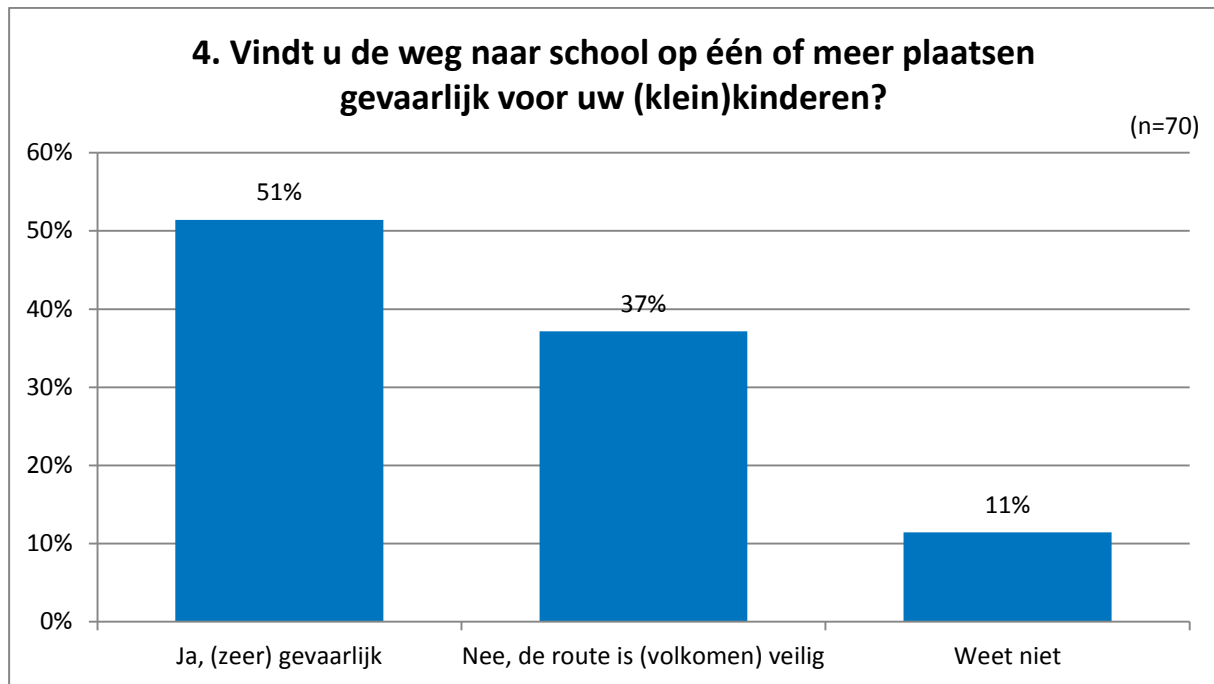
- Tijdens de schooluren controleren op snelheid van het verkeer. En controle op parkeergedrag
- Uitwerken idee toelichting 7. Resultaat: vermindering auto verkeer, dus veiliger !
- Veel meer handhaving! Verder veel meer voorlichting geven over de verkeersonveiligheid voor de kinderen. Sommige ouders brengen hun kinderen naar school uit oogpunt van veiligheid maar brengen tegelijkertijd de kinderen van anderen in gevaar. Oudersavonden organiseren op school, filmpjes maken 'smorgens en 'smiddags en deze tonen tijdens bijeenkomsten. Sommige problemen moet men nu eenmaal publiekelijk aankaarten anders komt er geen oplossing.
- Veel meer toezicht van het bevoegd gezag.
- Verbied ouders om hun kind met de auto vlak voor de schoolpoort af te zetten. met name bij basisscholen in de wijken.
- Verkeerslichten maken waarbij automobilist/fietser of wat dan ook moet stoppen om kinderen veilig te kunnen laten oversteken
- Zorg dat minder auto's komen !!

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Ik haal het kind te voet van school
- Met busje/ begeleid
- Trein
- Wonen niet in Kerkrade
- Worden met de auto gebracht door schoondochter



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

- Af en oprit fietspad hopel.
- Anders konden ze te voet naar school
- Geen verkeersbrigadier veldhofstraat en laurastraat Teveel geparkeerde auto's anderszins geen overzicht voor kinderen en ouders. Vaak genoeg laten ouders kinderen kinderen gauw uitstappen bij stop verbod. Vroeger stond er dan zo nu en dan politie agent bekeuring uit te delen
- Het gros van de kinderen gaat naar school via de St. Pieterstraat en dat is gewoon een super gevaarlijke weg.
- Kruispunt Industriestraat - Pleinstraat. Waarom hier geen stoplichten? Iedereen rijdt maar lukraak door en héél veel automobilisten weten niet eens wanneer ze voorrang hebben.
- Mijn kleinkinderen wonen niet in Kerkrade maar vind de situatie zeer onveilig voor de andere kinderen op spekhollerheide
- Oversteek plaats industriestraat

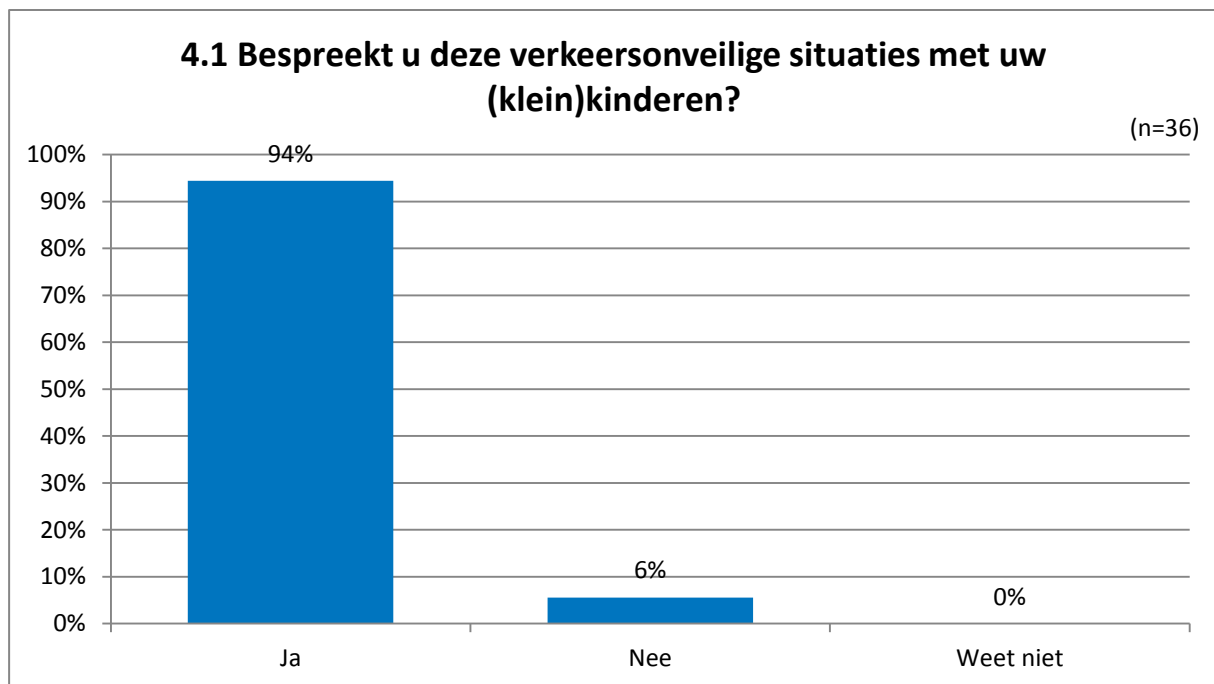
Nee, de route is (volkomen) veilig

- Als iedereen zich aan de regels en de snelheid houdt zou het veilig moeten zijn
- Kinderen moeten ook leren om te gaan met de verkeerssituatie. Ouders moeten de kinderen niet onnodig met de auto naar school brengen. Lopen is gezond en minder gevaarlijk dan autorijdende en parkerende moeders.
- Parkeren voor de deur is verboden en niet mogelijk. Dus geen dubbelgeparkeerde auto's en over straat rennende kinderen.

Weet niet

- Zoon kan niet zelfst naar school
- Ik heb een andere opmerking over verkeersveiligheid en kinderen. als het mooi weer is zijn er heel veel (kleine) kinderen te vinden bij de fonteintjes op de markt. prachtig om te zien hoe ze genieten. maar wel heel gevaarlijk de autos en fietsers die daar met te hoge snelheid vlak langs rijden!! Wat is de gemeente van plan daartegen te doen?
- Verkeer is nooit volledig veilig te maken wij moeten alle verkeersdeelnemers leren hoe deze gevaren te beheersen

- Vraagstelling voor mij en voor Kerkrade niet relevant, want kleinkinderen wonen in Utrecht.



Toelichting

- Ja
- Erop blijven wijzen, dat ze gebruik moeten maken van de Zebra, en dat ook op andere plaatsen waar deze zijn.

9.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Aan de voorgrond is t erg druk. Doordat er weinig parkeerplaats is is t achter erg onoverzichtelijk gras genoeg om deze te verdubbelen.
- Al genoemd
- Al zo vaak aangekaart: de gehele St. Pieterstraat is zeer gevaarlijk, zowel het deel (vanaf de rotonde gezien) tot aan de Toupsbergstraat, als het zgn 30 km deel van de St. Pieterstraat. Daar wordt overal continue te hard gereden. Ik heb in het verleden al aangegeven, hier flitspalen te plaatsen. Verder ook in de 30 km zone Zebra's, bv ter hoogte van Bisschops, kruispunt Paulus/Chevremontstraat en bij de Prot. Kerk.
- Alle drukke hoofdwegen die doorkruist moeten worden.
- Alle rotondes!
- Als het kind gebracht en gehaald wordt is er geen probleem
- Beter snoeiwerk.
- Bij de oversteekplaats Industriestraat Spekholzerheide wordt te hard gereden. Zebra met signaal voldoet niet
- De overlast van de vele autos rond bij schooleinde
- De twee straten bij de school vind ik nog gevaarlijker dan de rotonde van de steenweg. Een richting verkeer zou al een stuk veiliger zijn.
- Diverse kruisingen en fietspaden die in de winter niet goed zijn verlicht
- Elk punt is onveilig als de kleinkinderen zich niet aan de verkeersregels houden.

- Eygelshoven, vervelende drukke kruispunten.
Mensen hebben geen tijd meer tegenwoordig. Alles is gejaagd. Maak mensen duidelijk dat jagen geen tijdwinst opbrengt alleen maar stress!
- Grote weg over zonder verkeersbrigadiers
- Het gedrag van verkeersdeelnemers en het gebrek aan toezicht hierop.
- Hetzelfde kruispunt als eerder genoemd!
- Hoek eindstraat mr absilstraat en verbingsstraat is een zeer gevaarlijk kruispunt. Overal kinderen en foutparkeerders op de hoeken. Verkeer van 4 kanten en geen overzicht. Waardeloze handhaving van kerkrade doet hier niets aan. Waardeloos dat Einderstraat weer tweerichtingsverkeer heeft. Is de straat veel te smal voor. Is een race baan waar je nu ook nog mag parkeren aan 2 kanten....
- Holzstraat, druk en (te) snel verkeer, tevens op plekken onoverzichtelijk (o.a. Hoek mijnweg)
- Kruising drievogelstr-plein en de onveilige Akerstraat, niet qua verkeer maar door de onzure bewoners die hier wonen door de huisjesmelkers
- Meer brigadiers en oversteekplaatsen met verkeerslichten
- Meerdere plaatsen (afhankelijk van waa de kleinkinderen wonen
- Mijn kleinkinderen moeten op de fiets naar Heerlen en Landgraaf om hun middelbare school te bereiken. beide scholen zijn alleen bereikbaar via grote omwegen en drukke verkeerswegen. Het is schandalig dat er in Kerkrade geen middelbaar of hoger onderwijs meer gegeven wordt!!
- Omdat ze in Kerkrade auto rijden met snelheden die overeen komen met het gedrag van idioten
- Onze Lieve Vrouwestraat wordt gebruikt als racebaan door sommige bestuurders, ter hoogte van de Zonstraat met die belachelijke bochten totaal onoverzichtelijk voor kinderen en bestuurders niet niet geregeld over deze weg rijden
- Scholen liggen aan drukke wegen
- School ligt aan drukke verkeersweg
- Te veel om op te noemen
- Zie 7.1
Industriestraat/ pleinstraat
- Zie punt 9 toelichting
- Zie vraag 9

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.